

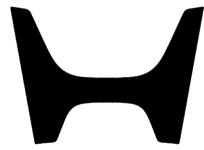


**OWNER'S
MANUAL**

Honda Charging Cable

(P-EVSE)

08E70-POP -7M00-80



Honda



TABLE OF CONTENTS

■ INTRODUCTION

General information	1
Warning symbols	1
Product overview	2

■ ITEMS FOR SAFETY

Safety instructions	3
---------------------------	---

■ OPERATION MANUAL

Section1: Intended use	8
Section2: User benefits and features	9
Section3: Matching vehicle charging inlets and vehicle connectors	10
Section4: Available AC grid plugs for household sockets	10
Section5: Caution label	11
Section6: Control unit LED indicator guide	11
Section7: How to use	13
Section8: Troubleshooting and manual reset	14
Section9: Technical data table	15
Section10: Maintenance and care	16
Section11: Product change	16
Section12: Disposal	16
Section13: Warranty information	17
Section14: Service	17



INTRODUCTION

● General information

This User Manual is based on the latest product information at the time of publication. Any changes or modifications made to the product may result in loss of warranty if they are not carried out by an authorised Honda dealer.

If you have any questions regarding the use of the product, please consult an authorised Honda dealer. For the regional customer service organization responsible for your area, please refer to the vehicle's owners' manual.

The package bag is not included to warranty.

● Warning symbols

Prior to charging your electric vehicle, it is necessary to carefully read and follow the instructions in this manual and the charging instructions in your vehicle owner's manual.

The following symbols may be found in your manual or on labels affixed to your Honda Charging Cable (P-EVSE).




	Warning: indicates a possibly impending danger. Failure to follow this instruction may lead to a risk of fire or can result in death or serious injury
	Caution: indicates a dangerous situation. Failure to follow this instruction can result in light or minor injury.
	Note: please pay attention to a situation. Failure to follow this instruction may lead to damage of the part.

Table 1: Safety information



INTRODUCTION

● Product overview

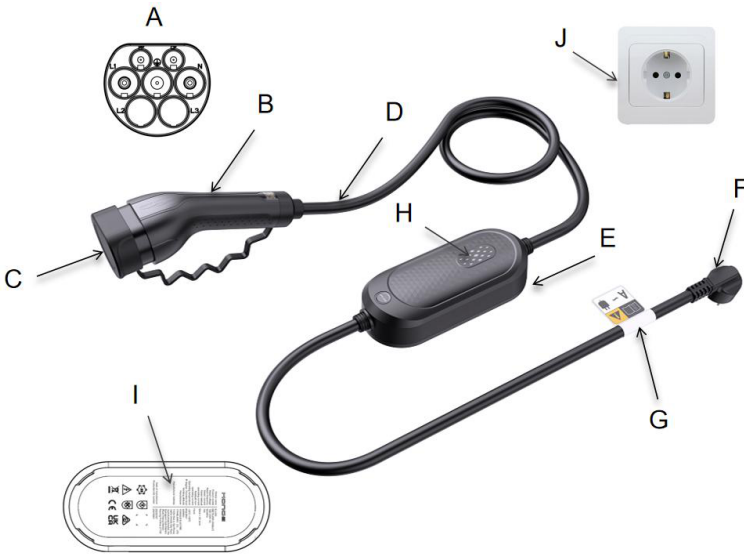
Honda Charging Cable (P-EVSE) overview

The individual system components are defined in the overview below.

This product is equipped with ENC AC vehicle plugs, on-cable control and protection devices, and an AC charging device with a three-wire power supply plug.

It is applied to the AC charging system of electric vehicles and complies with IEC62752 and IEC62196-2.

In accordance with IEC61851, it is only applicable for use with vehicle sockets.



A	Vehicle charging inlet	F	AC grid plug (Power plug)
B	Charging connector	G	Caution label
C	Protective cap	H	Indicator light
D	Cable	I	Specification information
E	Control box (ICCB)	J	AC Socket



ITEMS FOR SAFETY

● Safety instructions

This section explains the meaning of all affixed pictograms on the Honda Charging Cable (P-EVSE) and provides safety guidelines to the user while handling the device.



Please read the following instructions carefully:

Failure to follow this instruction may lead to a risk of fire or can result in death or serious injury.

- The Honda Charging Cable (P-EVSE) charging equipment should not be operated by persons who are not familiar with its use or who have not read the User Manual.



- Do not touch the contacts on the vehicle charging inlet and on the Honda Charging Cable (P-EVSE) charging equipment.
- Do not perform any modifications or repair tasks to electrical components.
- Do not remove the cover and do not open the housing. The device contains no parts that could be serviced by the user. Leave any servicing tasks to a qualified technician.






- Do not use the Honda Charging Cable (P-EVSE) charging device if it is damaged and/or soiled.
- Check cable and connector for damage and soiling before using them.



- It is strongly recommended to have a qualified technician check the AC socket before using the Honda Charging Cable (P-EVSE).
- Incorrectly installed sockets can lead to electric shock or fire when charging the high voltage battery using the Honda Charging Cable (P-EVSE).



ITEMS FOR SAFETY

<ul style="list-style-type: none">●The AC socket must be protected by a functioning residual current operated circuit breaker(RCD).	
<ul style="list-style-type: none">●Operated the Honda Charging Cable (P-EVSE) charging equipment in properly grounded power networks only.●The grid socket used for charging must be connected to protected circuit that complies with local laws and standards.	
<ul style="list-style-type: none">●Do not use extension cords, cable drums, multiple sockets, (travel adapters, timers, etc.).	
<ul style="list-style-type: none">●Ensure that the cables are routed correctly over their entire length, in order to avoid stumbling.	
<ul style="list-style-type: none">●Clean the Honda Charging Cable (P-EVSE) charging equipment only if the control unit is completely disconnected from the power grid and from the vehicle. Use a dry cloth for cleaning.	
<ul style="list-style-type: none">●Keep the Honda Charging Cable (P-EVSE) charging equipment away from persons with disabilities and children who cannot assess the hazards involved with its handling.	
<ul style="list-style-type: none">●While performing an unattended charging process, unauthorised persons (e.g. playing children) should not have access to the Honda Charging Cable (P-EVSE) charging equipment.	
<ul style="list-style-type: none">●Do not use a socket that is worn-out or damaged. The power plug must be firmly seated in a socket in accordance with all local codes and ordinances.●The operation of the Honda Charging Cable (P-EVSE) charging equipment connected to a worn or damaged socket can result in serious injury or fire.	



ITEMS FOR SAFETY



Please read the following instructions carefully:
Failure to follow the instructions may lead to light or minor injury.

- Keep sockets, plug connection and the Honda Charging Cable (P-EVSE) charging equipment free of moisture, water, snow, ice and other liquids. Never immerse in water. Do not store and do not expose to a direct jet of water or water splash.



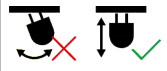
- During normal operation, the wall socket or the wall plug of the Honda Charging Cable (P-EVSE) may heat up. If the wall socket or the wall plug heats up unreasonably during charging, unplug the Honda Charging Cable (P-EVSE) and have the wall socket replaced by a qualified electrician before you continue charging.



- Do not disconnect the grid plug or vehicle connector while charging.



- Make sure the grid plug is correctly and completely inserted. Do not insert with an angle.



- Only use this Honda Charging Cable (P-EVSE) to charge electric vehicles equipped with an inlet. In order to determine whether the vehicle is equipped with a charging inlet, please refer to the vehicle owner's manual.

- The Honda Charging Cable (P-EVSE) charging equipment should not be operated by persons under the influence of drugs, alcohol or medications.

- Do not apply any over voltage to the Honda Charging Cable (P-EVSE) charging equipment.
- For the AC socket voltages suitable for the device please refer to the specification on the back label.

- Do not use the Honda Charging Cable (P-EVSE) in potentially explosive environments.



ITEMS FOR SAFETY



Please pay attention to the following instructions:
Failure to follow the instructions may lead to damage of the part.

- Do not use the Honda Charging Cable (P-EVSE) charging equipment with coiled cables.



- Do not kink the charging cable.



- Do not wrap the charging cable or the power cord around the control unit or the charging connector.



- Do not drop or impact the charging cable.



- Do not operate or store the Honda Charging Cable (P-EVSE) charging equipment outside the permissible ambient temperature range.

- Operating temperature : -35°C to + 50°C
- Storage temperature: -40°C to + 85°C



- Protect from direct sunlight and high temperature.



- Do not drive over any component of the Honda Charging Cable (P-EVSE).



- Do not drag the Honda Charging Cable (P-EVSE) over any surface.



ITEMS FOR SAFETY

- This device is intended only for charging vehicles, which do not require ventilation during the charging process.
- Do not attempt to connect to a vehicle if the charging inlet is not matching the vehicle connector.
- Do not insert any objects in the vehicle charging inlet or in the Honda Charging Cable (P-EVSE) charging equipment.
- Disconnect the Honda Charging Cable (P-EVSE) charging device from the socket during a thunderstorm.
- Comply with the safety instructions in the installation manual and in the vehicle owner's manual.

Table2: Used warnings, symbols and pictograms



OPERATION MANUAL

● Section 1 : Intended use

This Honda Charging Cable (P-EVSE) allows you to charge your battery powered electric vehicle (BEV) or plug-in hybrid electric vehicle (PHEV) without any additional device. The user-friendly plug system makes the vehicle connector fit directly into the charging inlet of the vehicle and the existing electrical infrastructure.

This Honda Charging Cable (P-EVSE) consists of the following three major components:

1. AC grid plug (plug type according to region)
2. Control box (ICCB)
3. Charging connector

The system is designed to current industry standards and shall only be used for the vehicle with which it was delivered.

It is prohibited to use your Honda Charging Cable (P-EVSE) in a different country than the one it is intended for. The applicable countries for each Honda Charging Cable (P-EVSE) variant are defined in the table below.

Refer to the back label of your Honda Charging Cable (P-EVSE) for the information. If you have a doubt about applicable country, please consult an authorised Honda dealer for assistance.

Applicable Countries / Regions

Variant	Countries / Regions	Rated current In	Grid plug
1	Thailand	10A	Type O
2	Indonesia	13A	Type E/F
3	Brunei, Bangladesh, Sri Lanka	10A	Type G
4	New Zealand, Australia	10A	Type I
5	Bhutan	10A	Type M
6	Nepal	13A	Type B



OPERATION MANUAL

● Section 2: User benefits and features

The Honda Charging Cable (P-EVSE) charging equipment provides a standard grounded power connection to residential building sockets of 100-250V AC, 50/60 Hz and a charging current of 10A up to 13A according to the specifications on the back label of the control box of your device.

Control box (ICCB):

- Temperature monitoring
 - ◎ The Control box (ICCB) continually monitors the temperature inside the box and thus prevents overheating under certain conditions.
- Protection class: IP67
- Ground monitoring
 - ◎ The Control box (ICCB) continually monitors the grounding condition of the charging equipment and will immediately stop the charging process and report a ground fault if the ground connection is broken.
- Residual current detection device
 - ◎ Real-time detection of fault over current. In case of over current, the charging process is immediately cut off and an over current fault is reported.

Charging connector:

- When the vehicle charging inlet and grid socket are properly connected, all terminal interfaces and terminals are fully protected against contact.
- Protective cap to achieve IP55.

AC grid cord (power plug):

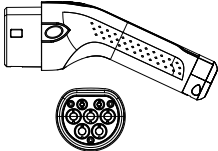
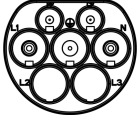
- Country-specific plug
 - ◎ The Honda Charging Cable (P-EVSE) has a plug (E/F, O, G, M, B or I) compliant to your country-specific requirements to ensure a safe and convenient charging cycle.
- Temperature monitoring
 - ◎ The Honda Charging Cable (P-EVSE) continually monitors the temperature inside the power plug, so that any over-heating of the power plug is avoided.



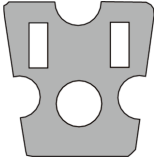
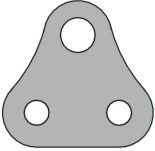
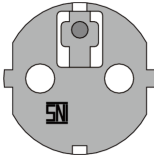
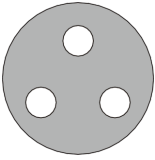
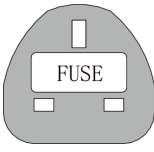

OPERATION MANUAL

● Section 3: Matching vehicle charging inlets and vehicle connectors

The Honda Charging Cable (P-EVSE) is equipped with a Type 2 vehicle connector and the below pictures show the matched charging inlet.

Connector type	Charging connector appearance	Vehicle Charging inlet appearance
CEE 62196-2 Type 2		

● Section 4: Available AC grid plugs for household sockets

Grid plug type	Grid plug appearance	Grid plug type	Grid plug appearance
ZH-02C Type B		ZH-70N Type M	
ZH-1AN Type E/F		ZH-17AN Type O	
ZH-61BN Type G		ZH-41N Type I	

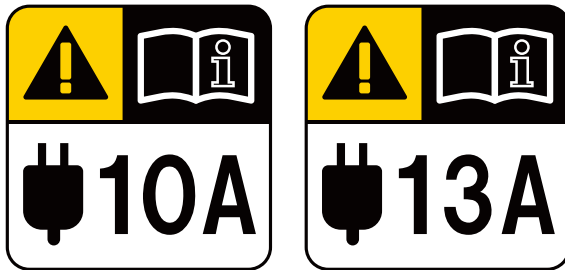


OPERATION MANUAL

● Section 5: Caution label

The current specified on the label refers to the rated current of the Honda Charging Cable (P-EVSE).

Before using this product, make sure that the AC socket outlet you connect to is rated to handle the specified current.



In actual use, do not adjust the current to a value exceeding the rated one via any adapter devices, so as to ensure the Honda Charging Cable (P-EVSE) operates without overloading.

● Section 6: Control unit LED Indicator guide

According to the operating mode, the Honda Charging Cable (P-EVSE) charging equipment emits different combinations of continuously illuminated and/or flashing LEDs.

The Honda Charging Cable (P-EVSE) has 5 Indicator lights. Following table describes the status information:



Indicator light



OPERATION MANUAL

Table 3: Normal Operation Indicator Light Status

Operating Status	Indicator light	Description	User Action
Ready to connect	White (Solid)	The charging cable is powered on, but not connected to the vehicle side.	Insert it into the vehicle side once the power supply is normal.
Power on/ Standby	Blue (Solid)	The charging cable is powered on and ready for operation.	No action required.
Charging	Green (Flashing)	Charging is in progress.	Do not disconnect the charging cable.
Charging complete	Green (Solid)	Charging is completed.	Disconnect the charging cable if charging is no longer required.

Table 4: Fault and Safety Indicator Light Status

Fault / Safety Status	Indicator light	Description	Required Action
Weak overcurrent protection	Red and blue (Flashing slowly)	Charging is automatically stopped due to overcurrent protection	Disconnect the cable and restart charging after checking the power source.
Strong overcurrent protection	Red and blue (Flashing rapidly)	Charging is automatically stopped due to overcurrent protection	Disconnect the cable and restart charging after checking the power source.
Overtemperature protection	Yellow (Solid)	Charging is stopped due to high temperature.	Allow the unit to cool down before restarting charging.
Grounding fault protection	Yellow and green (alternate flashing)	A ground fault is detected.	Stop using the charging cable and contact an authorised Honda dealer.
input terminal not grounded	Yellow (Flashing rapidly)	Abnormal grounding at the power supply end	Charge by switching to a socket with good grounding.
Relay bonding	Red (Solid)	Relay contact adhesion is detected.	Stop using the charging cable and contact an authorised Honda dealer.
Communication anomaly	Yellow (Flashing slowly)	Abnormal voltage, frequency and duty cycle of the charging cable	Switch to a power source with stable supply, otherwise stop using the charging cable and contact an authorised Honda dealer.



OPERATION MANUAL

● Section 7: How to use

01. Before charging , shift to Park (P), engage the parking brake system, then turn off the vehicle power system.
02. Open the protective cover of the vehicle inlet.
03. Take out the product from the storage bag.
04. Insert the AC grid plug(power plug) correctly into the household AC socket-outlet.
05. Remove the protective cap of the charging connector.
06. Insert the charging connector vertically into the vehicle charging inlet until it locks into place , then release your hand.
07. Start charging according to the operation instructions of the electric vehicle.
08. After charging is complete, please wait for the charging device to disconnect the charging process before pulling out the charging connector vertically.
09. Remove the AC grid plug(power plug) from the household AC socket-outlet , and arrange the cables properly, then take this product back to the storage bag or the storage position of your vehicle.
10. According to the vehicle operation instructions , close the protection cover of the vehicle inlet , then the charging is completed.



WARNING

Please do not pull or twist the vehicle connector.
Otherwise, the vehicle connector and vehicle inlet may be damaged.



OPERATION MANUAL

● Section 8: Troubleshooting and manual reset

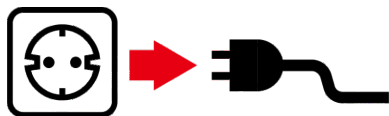
When a fault is detected and normal charging cannot be performed, the control box will display a fault indicator light (specific details can be found in Section 6), then a manual reset is required to recover the Honda Charging Cable (P-EVSE).

Proceed as follows:

1.Remove the charging connector from the vehicle charging inlet.



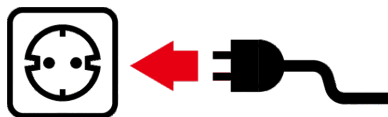
2.Remove the power plug from the AC socket.



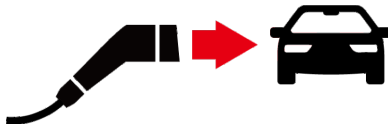
3.Wait for approximately 5 seconds.



4.Insert the power plug carefully into the AC socket.



5.Insert the charging connector into the vehicle charging inlet.



6.The charging process restarts automatically, with the indicator light flashing green slowly.



Note:

If the device continuously reports a fault and cannot charge normally, and a manual reset fails to restart the device, do not use the device.

Please consult an authorised Honda dealer.



OPERATION MANUAL

● Section 9: Technical data table

■ Electrical specifications	
Type of power	Single-phase
Number of power contacts	3 (L1 / N / PE)
Rated current (varies by country)	10A 13A
Rated voltage	100 - 250V AC
Charging mode	Mode 2, Case B Connection
Resistance value	1500Ω
Cycles life (charging connector)	≥ 10000
Insertion/withdrawal force (vehicle connector)	≤ 100 N
Rated frequency	50 / 60Hz

■ Dimensions and weight	
Length of cable	5 m
Cable structure	3 x 2.5 mm ² + 0.5 mm ²
External cable diameter (OD)	Φ 10.7 ± 0.3 mm
Weight of the P-EVSE charger	< 2 kg

■ Environmental conditions	
Operating temperature	-35°C to + 50°C
Ambient temperature	-35°C to + 50°C
Storage temperature	-40°C to + 85°C
	≤ 2000m

■ Guidelines and standards	
Standard	IEC 62752, IEC 62196-2, IEC 61851
Degree of protection (control box)	IP67
Degree of protection (Charging connector)	IP55 (The connection position of the charging connector and vehicle inlet) IP67 (End of the charging connector)
Flame retardant rating	UL94 V-0



OPERATION MANUAL

● Section 10: Maintenance and Care /Cleaning

01. Please do not clean during the charging process or when the cable is connected to the vehicle inlet.
02. Please use dry cloth to clean.
03. Please do not use steam cleaners, corrosive liquid.
04. Please do not clean the vehicle connector by immersing it in any liquid.

● Section 11: Product change

Any changes or modifications made to the product, which are not carried out by an authorised service workshop are prohibited.

● Section 12: Disposal



The disposal of decommissioned devices must be in accordance with the applicable country specific and regional laws and guidelines.

Equipment and batteries must never be disposed of with domestic waste.

Decommissioned equipment must be placed in a collection facility for electronic waste.

Dispose of the packing material in the respective collection bins for cardboard, paper, and plastics.





OPERATION MANUAL

● Section 13: Warranty information

Please consult the vehicle Warranty Booklet for a detailed description of the Genuine Accessory warranty conditions.

The exterior surface and paint finish of this device are designed for protection and durability under normal use. Due to material characteristics and environmental conditions, slight variations in color, surface appearance, or gloss, as well as gradual changes such as fading or discoloration overtime, may occur. Such appearance changes are considered normal characteristics of the product, do not affect its performance, and are not regarded as manufacturing defects under this warranty.

Please contact your local **authorised** Honda dealer.

For customer service information, please refer to the vehicle owner's manual.

● Section 14: Service

Please contact your local authorised Honda dealer for assistance.

For contact information, please refer to your vehicle owner's manual.



Honda

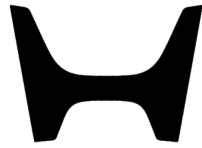


คู่มือ
การใช้งาน

อุปกรณ์ชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าแบบพกพา

Honda Charging Cable (P-EVSE)

08E70-P0P -7M00-80



Honda



สารบัญ

■ บทนำ

ข้อมูลทั่วไป	1
สัญลักษณ์คำเตือน	1
ภาพรวมผลิตภัณฑ์	2

■ ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย

คำแนะนำด้านความปลอดภัย	3
------------------------------	---

■ ข้อแนะนำการใช้งาน

หมวดที่ 1: วัตถุประสงค์การใช้งาน	8
หมวดที่ 2: คุณสมบัติและจุดเด่นของผลิตภัณฑ์	9
หมวดที่ 3: ประเภทของหัวชาร์จและช่องเสียบชาร์จของรถ	10
หมวดที่ 4: ประเภทของปลั๊กไฟและเต้ารับไฟฟ้าที่รองรับ	10
หมวดที่ 5: ฉลากคำเตือน	11
หมวดที่ 6: สถานะไฟแสดงผล (LED Indicator)	11
หมวดที่ 7: วิธีการใช้งาน	14
หมวดที่ 8: การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น	15
หมวดที่ 9: ข้อมูลทางเทคนิค	16
หมวดที่ 10: การบำรุงรักษาและดูแล	18
หมวดที่ 11: การดัดแปลงผลิตภัณฑ์	18
หมวดที่ 12: การกำจัดอุปกรณ์	18
หมวดที่ 13: ข้อมูลการรับประกัน	19
หมวดที่ 14: การบริการหลังการขาย	19



บทนำ




● ข้อมูลทั่วไป

คู่มือฉบับนี้จัดทำขึ้นจากข้อมูลของผลิตภัณฑ์ล่าสุด ณ เวลาที่เผยแพร่ การดัดแปลงหรือแก้ไขชิ้นส่วนใดๆ ที่มิได้ดำเนินการโดยตัวแทนจำหน่ายฮอนด้า อาจส่งผลให้การรับประกันสิ้นสุดลง หากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการใช้งานผลิตภัณฑ์ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายฮอนด้าโดยตรง

หมายเหตุ: กระเป๋าบรรจุภัณฑ์ไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน

● สัญลักษณ์คำเตือน

ก่อนทำการชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า กรุณาอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือฉบับนี้ รวมถึงคำแนะนำในคู่มือการใช้งานรถยนต์ของท่านอย่างเคร่งครัด สัญลักษณ์ต่อไปนี้อาจปรากฏอยู่ในคู่มือฉบับนี้ หรือบนฉลากที่ติดอยู่กับอุปกรณ์ชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า

	<p><u>คำเตือน:</u> สถานการณ์ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรง หากไม่ปฏิบัติตาม อาจทำให้เกิดไฟไหม้ บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต</p>
	<p><u>ข้อควรระวัง:</u> สถานการณ์ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายหากไม่ปฏิบัติตาม อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บเล็กน้อย</p>
	<p><u>หมายเหตุ:</u> โปรดให้ความสำคัญกับสถานการณ์ที่ระบุ หากไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้อุปกรณ์เกิดความเสียหาย</p>

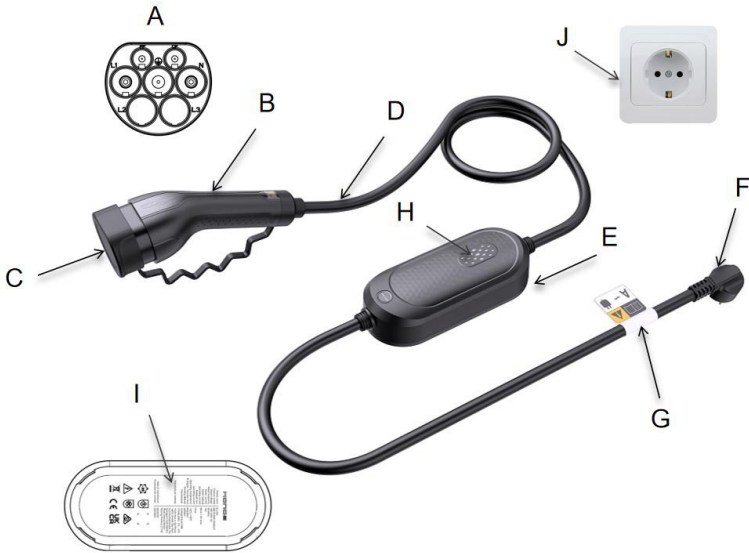
ตารางที่ 1: ข้อมูลด้านความปลอดภัย



บทนำ

● ภาพรวมผลิตภัณฑ์

องค์ประกอบของระบบการชาร์จด้วยอุปกรณ์ชาร์จรถยนต์ไฟฟ้านี้ แสดงไว้ในภาพประกอบด้านล่าง ผลิตภัณฑ์นี้ประกอบด้วยหัวชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า กระแสสลับ (AC) กล่องควบคุมและป้องกันในตัว (IC-CPD) และปลั๊กไฟ สำหรับใช้งานกับไฟฟ้าภายในบ้านแบบ 3 สาย อุปกรณ์นี้เป็นไปตามมาตรฐาน IEC 62752 และ IEC 62196-2 ทั้งนี้สามารถใช้งานร่วมกับระบบการชาร์จของรถยนต์ไฟฟ้าที่เป็นไปตามมาตรฐาน IEC 61851



A	ช่องเสียบชาร์จของรถยนต์	F	ปลั๊กไฟ
B	หัวชาร์จ	G	ขลาคำเตือน
C	ฝาครอบป้องกัน	H	ไฟแสดงสถานะ
D	สายชาร์จ	I	รายละเอียดข้อมูลจำเพาะ
E	กล่องควบคุม	J	เต้ารับไฟฟ้าบ้าน



ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย

● คำแนะนำด้านความปลอดภัย

หัวข้อนี้อธิบายความหมายของสัญลักษณ์คำเตือนที่ติดอยู่บนอุปกรณ์ และแนวทางการใช้งานอุปกรณ์อย่างปลอดภัย



กรุณาอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตาม อาจก่อให้เกิดไฟฟ้าช็อต ไฟไหม้บาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต

- ไม่ควรให้ผู้ที่ไม่เข้าใจวิธีใช้งาน หรือไม่ได้อ่านคู่มือการใช้งาน ใช้อุปกรณ์ชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าแบบพกพา



- ห้ามสัมผัสขั้วไฟฟ้าของหัวชาร์จหรือช่องเสียบชาร์จของรถยนต์โดยตรง
- ห้ามดัดแปลง หรือซ่อมแซมอุปกรณ์ไฟฟ้าด้วยตนเอง
- ห้ามเปิดฝาดูอุปกรณ์นี้ ไม่มีชิ้นส่วนที่ผู้ใช้งานสามารถซ่อมแซมเองได้ การซ่อมแซมต้องดำเนินการโดยช่างผู้ชำนาญเท่านั้น



- ห้ามใช้งานอุปกรณ์ หากพบความเสียหายหรือสิ่งสกปรก
- ตรวจสอบสายไฟและหัวชาร์จก่อนใช้งานทุกครั้ง



- แนะนำให้ตรวจสอบเต้ารับไฟฟ้าโดยช่างผู้ชำนาญก่อนใช้งาน
- เต้ารับไฟฟ้าที่ติดตั้งไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดไฟฟ้าช็อตหรือไฟไหม้ได้



ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย

<ul style="list-style-type: none">● เต้ารับไฟฟ้าต้องติดตั้งเครื่องตัดไฟรั่ว (RCD) และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	
<ul style="list-style-type: none">● ต้องใช้งานกับระบบไฟฟ้าที่มี สายดิน (Ground) เท่านั้น● เต้ารับไฟฟ้าต้องเชื่อมต่อกับวงจรไฟฟ้าที่มีการป้องกัน และเป็นไปตามกฎหมายและมาตรฐานของแต่ละประเทศ	
<ul style="list-style-type: none">● ห้ามใช้งานกับปลั๊กพ่วง, สายต่อพ่วง, ปลั๊กหลายช่อง, อะแดปเตอร์, หรืออุปกรณ์ตั้งเวลา (Timer)● ห้ามใช้เต้ารับไฟฟ้าที่ชำรุด หลวม หรือมีร่องรอยการไหม้● ห้ามใช้งานร่วมกับเต้ารับไฟฟ้าที่ไม่แน่นอน	 
<ul style="list-style-type: none">● จัดวางสายไฟให้เรียบร้อยตลอดแนว เพื่อป้องกันการสะดุดล้ม หรือเกิดอุบัติเหตุ	
<ul style="list-style-type: none">● ให้ทำความสะอาดอุปกรณ์ได้ในเฉพาะเวลาที่ได้ทำการถอดปลั๊กไฟออกจากเต้ารับไฟฟ้าบ้านแล้ว รวมถึงถอดหัวชาร์จออกจากช่องเสียบชาร์จของรถเรียบร้อยแล้วเท่านั้น โดยการใช้ผ้าแห้งเช็ดทำความสะอาดก็เพียงพอ	
<ul style="list-style-type: none">● เก็บอุปกรณ์ให้ห่างจากเด็กและผู้ที่ไม่สามารถประเมินความเสี่ยงได้	
<ul style="list-style-type: none">● ในระหว่างการชาร์จแบบไม่มีผู้ดูแลอุปกรณ์ชาร์จนี้ ต้องป้องกันไม่ให้บุคคลอื่นเข้าถึงอุปกรณ์ได้ เช่น เด็กที่กำลังเล่น	
<ul style="list-style-type: none">● การใช้งานอุปกรณ์นี้กับเต้ารับไฟฟ้าที่ชำรุด อาจทำให้เกิดไฟฟ้าช็อต ไฟไหม้ หรือได้รับบาดเจ็บรุนแรง	



ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย

	<p>กรุณาอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด การไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บเล็กน้อย</p>
<ul style="list-style-type: none"> ● เก็บรักษาเต้ารับ ปลั๊กไฟ และสายชาร์จให้ห่างจากน้ำ ความชื้น หิมะ น้ำแข็ง หรือของเหลวทุกชนิด ● ห้ามจุ่มอุปกรณ์ลงในน้ำโดยเด็ดขาด ● ห้ามฉีดน้ำ หรือวางอุปกรณ์ในบริเวณที่น้ำกระเด็นใส่โดยตรง 	 
<ul style="list-style-type: none"> ● ในระหว่างการใช้งานอุปกรณ์นี้ เต้ารับหรือปลั๊กอาจมีความร้อนเกิดขึ้นเล็กน้อย (เป็นปกติ) ● หากพบว่ามีความร้อนเกิดขึ้นมากผิดปกติ ให้หยุดใช้งานทันที พร้อมทั้งถอดปลั๊กไฟออกจากเต้ารับไฟฟ้า และแจ้งให้ช่างไฟฟ้าผู้ชำนาญตรวจสอบก่อนการใช้งานต่อ 	
<ul style="list-style-type: none"> ● ห้ามถอดปลั๊กไฟ หรือหัวชาร์จออกจากรถ ขณะกำลังชาร์จ 	
<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเสียบปลั๊กแน่นและถูกต้อง ● ห้ามเสียบปลั๊กในลักษณะเอียง 	
<ul style="list-style-type: none"> ● ให้ใช้อุปกรณ์นี้สำหรับชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าที่มีช่องเสียบชาร์จรองรับเท่านั้น ● กรุณาตรวจสอบข้อมูลจากคู่มือรถยนต์ เพื่อตรวจสอบการรองรับการใช้งาน 	
<ul style="list-style-type: none"> ● ห้ามใช้งานอุปกรณ์ขณะอยู่ภายใต้อิทธิพลของแอลกอฮอล์ สารเสพติด หรือยาที่มีผลต่อการควบคุมสติสัมปชัญญะ 	
<ul style="list-style-type: none"> ● ห้ามจ่ายแรงดันไฟฟ้าเกินค่าที่กำหนดให้กับอุปกรณ์ชาร์จนี้ ● กรุณาตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าที่รองรับจากข้อมูลด้านหลังกล่องควบคุม 	
<ul style="list-style-type: none"> ● ห้ามใช้งานในบริเวณที่มีความเสี่ยงต่อการระเบิด เช่น แก๊ส ไอระเหยไวไฟ 	



ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย

	โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ การไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้อุปกรณ์เสียหาย
● ห้ามใช้งานอุปกรณ์ขณะสายไฟอยู่ในสภาพขด หรือม้วนอยู่ ซึ่งอาจทำให้เกิดความร้อนสะสมที่ตัวอุปกรณ์	
● ห้ามบิด งอ หรือพับสายชาร์จอย่างรุนแรง	
● ห้ามพันสายชาร์จหรือสายไฟรอบกล่องควบคุม หรือหัวชาร์จ	
● ห้ามทำอุปกรณ์ตกกระแทก หรือได้รับแรงกระแทก ● ห้ามลากสายชาร์จไปบนพื้นผิวต่าง ๆ	
● ห้ามใช้งานหรือจัดเก็บนอกช่วงอุณหภูมิที่กำหนด □ ใช้งานในช่วงอุณหภูมิ : -35°C ถึง +50°C □ จัดเก็บในช่วงอุณหภูมิ : -40°C ถึง +85°C	
● ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานและการเก็บรักษาในสถานะที่โดนแสงแดดโดยตรง และหลีกเลี่ยงบริเวณที่มีอุณหภูมิสูง	
● ห้ามเหยียบ หรือขบรตทับอุปกรณ์หรือสายชาร์จ	
● หากพบรอยฉีกขาด หรือฉนวนเสียหาย ห้ามใช้งานอุปกรณ์	



ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย

- อุปกรณ์นี้ออกแบบมาเพื่อใช้สำหรับชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าเท่านั้น ซึ่งไม่จำเป็นต้องมีระบบระบายอากาศระหว่างการชาร์จ
- ห้ามพยายามเชื่อมต่ออุปกรณ์ชาร์จนี้กับรถยนต์ หากหัวชาร์จไม่ตรงกับช่องเสียบชาร์จของรถ
- ห้ามใส่สิ่งแปลกปลอม หรือวัตถุใดๆ เข้าไปในช่องเสียบชาร์จของรถยนต์ หรือหัวชาร์จของอุปกรณ์ชาร์จนี้ อาจทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจร
- ควรถอดปลั๊กไฟของอุปกรณ์ชาร์จนี้ออกจากเต้ารับไฟฟ้า ในระหว่างเกิดพายุฝนฟ้าคะนอง
- ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยในคู่มือการติดตั้งและคู่มือรถยนต์อย่างเคร่งครัด

ตารางที่ 2: ภาพและสัญลักษณ์คำเตือนที่ใช้



ข้อเสนอแนะการใช้งาน

● หมวดที่ 1: วัตถุประสงค์การใช้งาน

อุปกรณ์นี้ถูกออกแบบมาเพื่อใช้ชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (BEV) และรถยนต์ปลั๊กอินไฮบริด (PHEV) โดยระบบหัวชาร์จได้ถูกออกแบบให้สามารถเชื่อมต่อกับช่องเสียบชาร์จของรถยนต์ได้โดยตรง ไม่ต้องใช้อุปกรณ์เสริม และสามารถใช้งานร่วมกับระบบไฟฟ้าภายในบ้านได้อย่างสะดวก ประกอบด้วยส่วนสำคัญ 3 ส่วน ได้แก่

1. กล่องควบคุม
2. หัวชาร์จ
3. ปลั๊กไฟ – รูปแบบแตกต่างกันตามแต่ละประเทศ

อุปกรณ์นี้ถูกออกแบบตามมาตรฐานอุตสาหกรรม และต้องใช้งานกับรถยนต์ที่มาพร้อมอุปกรณ์นี้เท่านั้น ห้ามใช้งานกับอุปกรณ์หรือยานพาหนะอื่นที่ไม่ได้กำหนดไว้ ห้ามนำอุปกรณ์ไปใช้งานในประเทศที่ไม่ได้กำหนดไว้ เนื่องจากรูปแบบปลั๊กไฟ และมาตรฐานไฟฟ้าในแต่ละประเทศแตกต่างกัน

ประเทศ / ภูมิภาคที่รองรับ

รุ่น	ประเทศ / ภูมิภาค	กระแสไฟฟ้า	ประเภทปลั๊กไฟ
1	ไทย	10 แอมแปร์ (A)	Type O
2	อินโดนีเซีย	13 แอมแปร์ (A)	Type E/F
3	บรูไน / บังกลาเทศ / ศรีลังกา	10 แอมแปร์ (A)	Type G
4	นิวซีแลนด์ / ออสเตรเลีย	10 แอมแปร์ (A)	Type I
5	ภูฏาน	10 แอมแปร์ (A)	Type M
6	เนปาล	13 แอมแปร์ (A)	Type B



ข้อเสนอแนะการใช้งาน

● หมวดที่ 2: คุณสมบัติและจุดเด่นของผลิตภัณฑ์

อุปกรณ์นี้ออกแบบมาสำหรับใช้งานกับระบบไฟฟ้ากระแสสลับ (AC) ภายในบ้านที่มีการติดตั้งสายดิน โดยมีช่วงแรงดันไฟฟ้า 100–250 โวลต์ (V) 50/60 เฮิรตซ์ (Hz) และกระแสไฟฟ้า 10–13 แอมแปร์ (A) ตามรายละเอียดด้านหลังกล่องควบคุม ทั้งนี้ มีระบบป้องกันความปลอดภัยตามมาตรฐาน ดังต่อไปนี้

1. กล่องควบคุม

- ระบบตรวจจับอุณหภูมิ : ตรวจสอบอุณหภูมิภายในกล่องควบคุมอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันความร้อนสูงเกิน และลดความเสี่ยงจากการใช้งานผิดปกติ
- ระบบการป้องกันน้ำและฝุ่น : IP67 (ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม)
- ระบบตรวจสอบสายดิน : ตรวจสอบการเชื่อมต่อสายดินอย่างต่อเนื่อง หากพบความผิดปกติ ระบบจะหยุดการชาร์จทันทีพร้อมแสดงสถานะข้อผิดพลาด
- ระบบป้องกันกระแสเกิน : ตรวจจับกระแสไฟฟ้าผิดปกติแบบเรียลไทม์ เมื่อเกิดกระแสเกิน ระบบจะตัดการชาร์จทันทีพร้อมแสดงสถานะข้อผิดพลาด

2. หัวชาร์จ

- เมื่อเชื่อมต่อกับรถยนต์และเต้ารับไฟฟ้าอย่างถูกต้องจุดเชื่อมต่อทั้งหมดจะถูกออกแบบให้ปลอดภัยจากการสัมผัสโดยตรง
- เมื่อปิดฝาครอบป้องกัน สามารถรองรับระดับการป้องกันน้ำและฝุ่นที่ IP55

3. ปลั๊กไฟ

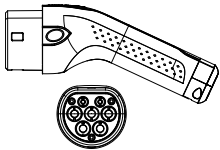
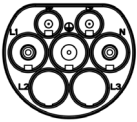
- รองรับตามมาตรฐานแต่ละประเทศ : เช่น Type O, E/F, G, I, M หรือ B
- ระบบตรวจจับอุณหภูมิปลั๊กไฟ : ระบบจะตรวจสอบอุณหภูมิของปลั๊กไฟอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันความร้อนสะสมและลดความเสี่ยงจากไฟไหม้



ข้อแนะนำการใช้งาน


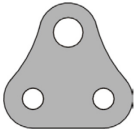
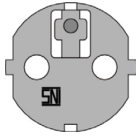

● หมวดที่ 3: ประเภทของหัวชาร์จและช่องเสียบชาร์จของรถ

อุปกรณ์นี้มาพร้อมหัวชาร์จมาตรฐาน Type 2 ตามมาตรฐาน CEE 62196-2 ภาพด้านล่างแสดงลักษณะของหัวชาร์จและช่องเสียบชาร์จของรถยนต์ที่รองรับ

ประเภทหัวชาร์จ	ลักษณะหัวชาร์จ	ลักษณะช่องเสียบชาร์จของรถ
CEE 62196-2 (Type 2)		

● หมวดที่ 4: ประเภทของปลั๊กไฟและเต้ารับไฟฟ้าที่รองรับ

อุปกรณ์นี้รองรับปลั๊กไฟหลายรูปแบบ ขึ้นอยู่กับมาตรฐานของแต่ละประเทศ โปรดดูรายละเอียดในหมวด “วัตถุประสงค์การใช้งาน”

ประเภทปลั๊กไฟ	รูปแบบ	ประเภทปลั๊กไฟ	รูปแบบ
ZH-02C Type B		ZH-70N Type M	
ZH-1AN Type E/F		ZH-17AN Type O	
ZH-61BN Type G		ZH-41N Type I	



ข้อแนะนำการใช้งาน

● หมวดที่ 5: ฉลากค่าเตือน

ค่ากระแสไฟฟ้าที่ระบุบนฉลาก เป็นค่ากระแสไฟฟ้าพิกัดของอุปกรณ์นี้ ก่อนใช้งานทุกครั้ง กรุณาตรวจสอบให้แน่ใจว่าเต้ารับไฟฟ้าที่ใช้งานสามารถรองรับกระแสไฟฟ้าตามที่ระบุไว้ได้



ในการใช้งานจริง ห้ามปรับค่ากระแสไฟฟ้าให้สูงกว่าค่าพิกัดที่กำหนด โดยการใช้อุปกรณ์เสริม เช่น อะแดปเตอร์ หรืออุปกรณ์อื่น ๆ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการทำงานเกินกำลัง (Overload) ซึ่งอาจส่งผลให้อุปกรณ์เกิดความเสียหายหรือเกิดความร้อนสูงเกิน



ข้อแนะนำการใช้งาน

● หมวดที่ 6: ไฟแสดงสถานะ (LED Indicator)

อุปกรณ์นี้แสดงสถานะการทำงานผ่านไฟแสดงผล (LED) บนกล่องควบคุม เพื่อแจ้งให้ผู้ใช้ทราบถึงสถานะการทำงานปกติและสถานะข้อผิดพลาด โดยสถานะต่าง ๆ จะแสดงผ่านไฟติดค้างหรือการกะพริบในรูปแบบที่แตกต่างกัน ทั้งนี้ รายละเอียดของแต่ละสถานะแสดงในตารางต่อไปนี้



ไฟแสดงสถานะ

ตารางที่ 3: ไฟแสดงสถานะการทำงานปกติ

สถานะ	ไฟแสดงผล	คำอธิบาย	การดำเนินการ
พร้อมเชื่อมต่อ	สีขาว (ไฟติดค้าง)	อุปกรณ์มีไฟเลี้ยง แต่ยังไม่ได้เชื่อมต่อกับรถยนต์	เสียบหัวชาร์จเข้ากับรถเมื่อแหล่งจ่ายไฟพร้อมใช้งาน
เปิดใช้งาน / สแตนด์บาย	สีน้ำเงิน (ไฟติดค้าง)	อุปกรณ์พร้อมสำหรับการใช้งาน	ไม่ต้องดำเนินการใดๆ
กำลังชาร์จ	สีเขียว (กะพริบ)	กำลังอยู่ในระหว่างการชาร์จ	ห้ามถอดสายชาร์จขณะกำลังชาร์จ
ชาร์จเสร็จสิ้น	สีเขียว (ไฟติดค้าง)	การชาร์จเสร็จสมบูรณ์	สามารถถอดสายชาร์จได้เมื่อไม่ต้องการใช้งาน



ข้อเสนอแนะการใช้งาน

ตารางที่ 4: ไฟแสดงสถานะข้อผิดพลาด

สถานะ	ไฟแสดงผล	คำอธิบาย	การดำเนินการ
กระแสเกิน (ระดับต่ำ)	สีแดงและ สีน้ำเงิน (กะพริบช้า)	ระบบหยุดการชาร์จ เนื่องจากกระแสไฟ เกิน	ถอดสายชาร์จ ตรวจสอบแหล่งจ่ายไฟ และเริ่มการชาร์จใหม่
กระแสเกิน (ระดับสูง)	สีแดงและ สีน้ำเงิน (กะพริบเร็ว)	ระบบหยุดการชาร์จ เนื่องจากกระแสไฟ เกิน	ถอดสายชาร์จ ตรวจสอบแหล่งจ่ายไฟ และเริ่มการชาร์จใหม่
อุณหภูมิสูง เกิน	สีเหลือง (ไฟติดค้าง)	อุณหภูมิของอุปกรณ์ สูงเกินไป	รอให้อุปกรณ์เย็นลง ก่อนใช้งานอีกครั้ง
ความ ผิดปกติของ สายดิน	สีเหลืองและ สีเขียว (กะพริบสลับ)	ตรวจพบความ ผิดปกติของสายดิน	หยุดใช้งาน และติดต่อ ศูนย์บริการฮอนด้า
ไม่มีสายดิน	สีเหลือง (กะพริบเร็ว)	ระบบไฟฟ้าไม่มีการ ต่อสายดิน	เปลี่ยนไปใช้เต้ารับ ไฟฟ้าที่มีสายดิน
รีเลย์ ผิดปกติ	สีแดง (ไฟติดค้าง)	ตรวจพบความ ผิดปกติของรีเลย์	หยุดใช้งาน และติดต่อ ศูนย์บริการฮอนด้า
ระบบไฟฟ้า หรือสัญญาณ ควบคุม ผิดปกติ	สีเหลือง (กะพริบช้า)	แรงดันไฟฟ้า ความถี่ หรือระบบสัญญาณ ผิดปกติ	ใช้แหล่งจ่ายไฟที่มี ความเสถียร หรือหยุด ใช้งานและติดต่อ ศูนย์บริการฮอนด้า



ข้อแนะนำการใช้งาน

● หมวดที่ 7: วิธีการใช้งาน

● ขั้นตอนการชาร์จ

1. ก่อนเริ่มชาร์จ ให้เข้าเกียร์ตำแหน่ง P (Park) ใส่เบรกมือ และปิดระบบไฟของรถยนต์
2. เปิดฝาครอบช่องเสียบชาร์จของรถยนต์
3. นำอุปกรณ์ออกจากกระเป๋าจัดเก็บ
4. เสียบปลั๊กไฟเข้ากับเต้ารับไฟฟ้าภายในบ้านให้แน่นและถูกต้อง
5. ถอดฝาครอบหัวชาร์จ และเสียบหัวชาร์จเข้ากับช่องเสียบชาร์จของรถยนต์ในแนวตรง จนล็อกเข้าที่
6. เริ่มการชาร์จตามขั้นตอนที่ระบุในคู่มือรถยนต์

● หลังการชาร์จเสร็จสิ้น

1. เมื่อการชาร์จเสร็จสิ้น ให้รอจนระบบยุติการชาร์จโดยสมบูรณ์ก่อนทำการถอดหัวชาร์จ
2. ถอดปลั๊กไฟออกจากเต้ารับไฟฟ้า และจัดเก็บอุปกรณ์ชาร์จให้เรียบร้อย
3. ปิดฝาครอบช่องเสียบชาร์จของรถยนต์

คำเตือน

ห้ามดึงหรือปิดหัวชาร์จขณะถอดออก เนื่องจากอาจทำให้หัวชาร์จหรือช่องเสียบชาร์จของรถยนต์เกิดความเสียหาย



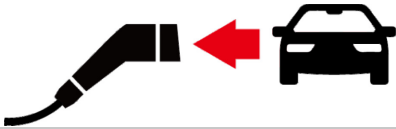
ข้อแนะนำการใช้งาน

● หมวดที่ 8: การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

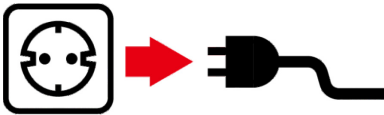
เมื่อระบบตรวจพบความผิดปกติกล่องควบคุมจะแสดงไฟสถานะข้อผิดพลาดซึ่งสามารถทำการรีเซ็ตอุปกรณ์เพื่อกลับมาใช้งานได้ ตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

ขั้นตอนการรีเซ็ตอุปกรณ์

1. ถอดหัวชาร์จออกจากช่องเสียบชาร์จของรถยนต์



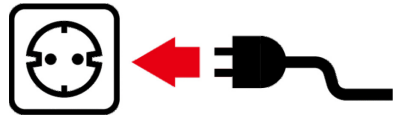
2. ถอดปลั๊กไฟออกจากเต้ารับไฟฟ้า



3. รอประมาณ 5 วินาที



4. เสียบปลั๊กไฟกลับเข้าที่เต้ารับไฟฟ้าอย่างระมัดระวัง



5. เสียบหัวชาร์จเข้ากับรถยนต์อีกครั้ง



6. ระบบจะเริ่มการชาร์จใหม่อัตโนมัติ ไฟสถานะเป็นสีเขียว (กระพริบ)



! **หมายเหตุ**

หากอุปกรณ์ยังแสดงสถานะข้อผิดพลาด และไม่สามารถรีเซ็ตอุปกรณ์ได้สำเร็จ ห้ามใช้งานอุปกรณ์ต่อไป กรุณาติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า



ข้อกำหนดการใช้งาน

● หมวดที่ 9: ข้อมูลทางเทคนิค

■ ข้อมูลจำเพาะทางไฟฟ้า

ประเภทแหล่งจ่ายไฟ	ไฟฟ้ากระแสสลับ (1 เฟส)	
จำนวนขั้วไฟฟ้า	3 ขั้ว (L1 / N / PE)	
พิกัดกระแสไฟฟ้า	10 แอมแปร์ (A)	13 แอมแปร์ (A)
พิกัดแรงดันไฟฟ้า	100–250 โวลต์ (V)	
โหมดการชาร์จ	Mode 2 (Case B) (อุปกรณ์ชาร์จแบบพกพาพร้อมระบบป้องกัน)	
ค่าความต้านทาน	1500 โอห์ม (Ω)	
อายุการใช้งาน (หัวชาร์จ)	$\geq 10,000$ ครั้ง	
แรงในการเสียบ/ถอด (หัวชาร์จ)	≤ 100 นิวตัน	
ความถี่ไฟฟ้า	50 / 60 เฮิรตซ์ (Hz)	

■ ขนาดและน้ำหนัก

ความยาวสาย	5 เมตร
โครงสร้างสาย	$3 \times 2.5 \text{ mm}^2 + 0.5 \text{ mm}^2$
เส้นผ่านศูนย์กลางสาย (OD)	$\varnothing 10.7 \pm 0.3$ มม.
น้ำหนักอุปกรณ์	< 2 กก.



ข้อกำหนดการใช้งาน

● หมวดที่ 9: ข้อมูลทางเทคนิค

■ มาตรฐานและการป้องกัน

มาตรฐานที่รองรับ	IEC 62752, IEC 62196-2, IEC 61851
ระดับการป้องกัน (กล่องควบคุม)	IP67
ระดับการป้องกัน (หัวชาร์จ)	IP55 บริเวณจุดเชื่อมต่อระหว่างหัวชาร์จและช่องเสียบชาร์จของรถยนต์
ระดับการป้องกัน (ปลายหัวชาร์จ)	IP67
ระดับการทนไฟ	UL94 V-0

■ สภาพแวดล้อมในการใช้งาน

อุณหภูมิขณะใช้งาน	-35°C ถึง +50°C
อุณหภูมิโดยรอบขณะใช้งาน	-35°C ถึง +50°C
อุณหภูมิในการจัดเก็บ	-40°C ถึง +85°C
ความสูงจากระดับน้ำทะเล	≤ 2000 เมตร



ข้อเสนอแนะการใช้งาน

● หมวดที่ 10: การบำรุงรักษาและดูแล

1. ห้ามทำความสะอาดอุปกรณ์ขณะกำลังชาร์จ หรือขณะที่อุปกรณ์ชาร์จยังเชื่อมต่ออยู่กับรถยนต์
2. ใช้ ผ้าแห้ง ในการทำความสะอาดเท่านั้น
3. ห้ามใช้อุปกรณ์ทำความสะอาดด้วยไอน้ำ หรือสารเคมีที่มีฤทธิ์กัดกร่อน
4. ห้ามทำความสะอาดหัวชาร์จโดยการจุ่มลงในน้ำหรือของเหลวใด ๆ

● หมวดที่ 11: การดัดแปลงผลิตภัณฑ์

ห้ามทำการดัดแปลง แก้ไข หรือเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์นอกเหนือจากการดำเนินการโดยศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตจากฮอนด้า

● หมวดที่ 12: การกำจัดอุปกรณ์



ห้ามทิ้งอุปกรณ์นี้ร่วมกับขยะทั่วไป
ต้องกำจัดอุปกรณ์ที่หมดอายุการใช้งาน
ตามกฎหมายและข้อกำหนดของแต่ละ
ประเทศ



**DONNEZ
OU
RECYCLEZ**



OU



OU



DÉCHÈTERIE

Adresses sur quefairedemesdechets.fr

ควรนำอุปกรณ์ไปกำจัด ณ จุดรับทิ้ง ขยะ
อิเล็กทรอนิกส์ (E-waste) ที่ได้รับอนุญาต
วัสดุบรรจุภัณฑ์ เช่น กระดาษ และพลาสติก
ควรแยกทิ้งตามประเภทเพื่อการรีไซเคิล



ข้อเสนอแนะการใช้งาน

● หมวดที่ 13: ข้อมูลการรับประกัน

ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับการรับประกันภายใต้เงื่อนไขของอุปกรณ์แท้ของฮอนด้า พื้นผิวและสีของผลิตภัณฑ์ได้รับการออกแบบให้มีความทนทานต่อการใช้งานตามปกติ อย่างไรก็ตาม จากคุณสมบัติของวัสดุและสภาพแวดล้อม อาจเกิดความแตกต่างของสีเล็กน้อย ความแตกต่างของพื้นผิวหรือความเงา รวมถึงการขีดจางหรือเปลี่ยนสีตามระยะเวลา ลักษณะดังกล่าวถือเป็นลักษณะปกติของผลิตภัณฑ์ และไม่ถือเป็นข้อบกพร่องจากการผลิตภายใต้เงื่อนไขการรับประกัน

การรับประกันไม่ครอบคลุมในกรณีดังต่อไปนี้

1. การใช้งานผิดวิธี หรือไม่เป็นไปตามคู่มือ
2. การดัดแปลงหรือซ่อมแซมโดยบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาต
3. ความเสียหายที่เกิดจากสภาพแวดล้อมหรือการใช้งานที่ไม่เหมาะสม

● หมวดที่ 14: การบริการหลังการขาย

หากต้องการความช่วยเหลือหรือบริการหลังการขายกรุณาติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า สำหรับข้อมูลการติดต่อเพิ่มเติมกรุณาศึกษาจากคู่มือรถยนต์ของท่าน



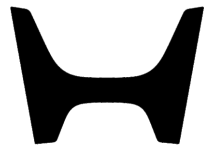
Honda



**PANDUAN
PEMILIK**

Honda Charging Cable (P-EVSE)

08E70-P0P -7M00-80



Honda



DAFTAR ISI

■ PENDAHULUAN

Informasi umum	1
Simbol peringatan	1
Gambaran umum produk	2

■ PERIHAL KESELAMATAN

Petunjuk keselamatan	3
----------------------------	---

■ PANDUAN PENGOPERASIAN

Bagian 1: Penggunaan yang dimaksudkan	8
Bagian 2: Fitur dan manfaat pengguna	9
Bagian 3: Kesesuaian antara inlet pengisian daya dan konektor pengisi daya kendaraan	10
Bagian 4: Steker listrik AC yang tersedia untuk soket rumah	10
Bagian 5: Label perhatian	11
Bagian 6: Panduan indikator LED unit kontrol	11
Bagian 7: Petunjuk penggunaan	13
Bagian 8: Pemecahan masalah dan pengaturan ulang manual	14
Bagian 9: Tabel data teknis	15
Bagian 10: Pemeliharaan dan perawatan	16
Bagian 11: Penggantian produk	16
Bagian 12: Pembuangan	16
Bagian 13: Informasi garansi	17
Bagian 14: Servis	17



PENDAHULUAN

● Informasi umum

Panduan Pengguna ini didasarkan pada informasi produk terkini pada saat publikasi. Perubahan atau modifikasi apa pun pada produk yang tidak dilakukan oleh dealer Honda resmi dapat mengakibatkan batalnya garansi.




Jika Anda memiliki pertanyaan terkait penggunaan produk, hubungi dealer Honda resmi. Untuk organisasi layanan pelanggan regional yang bertanggung jawab di wilayah Anda, lihat panduan pemilik kendaraan.

Tas kemasan tidak termasuk dalam garansi.

● Simbol peringatan

Sebelum mengisi daya kendaraan listrik, penting untuk membaca dan mengikuti petunjuk dalam panduan ini dan petunjuk pengisian daya dalam panduan pemilik kendaraan dengan saksama.

Simbol berikut mungkin ditemukan dalam panduan Anda atau pada label yang tertera pada Honda Charging Cable (P-EVSE).

	Peringatan: menunjukkan kemungkinan bahaya yang akan segera terjadi. Gagal mengikuti petunjuk ini dapat berakibat pada risiko timbulnya api, kematian, atau cedera parah.
	Perhatian: menunjukkan situasi berbahaya. Gagal mengikuti petunjuk ini dapat berakibat pada cedera ringan.
	Catatan: menunjukkan keharusan untuk memperhatikan situasi. Gagal mengikuti petunjuk ini dapat berakibat pada kerusakan komponen.

Tabel 1: Informasi keselamatan



PENDAHULUAN

● Gambaran umum produk

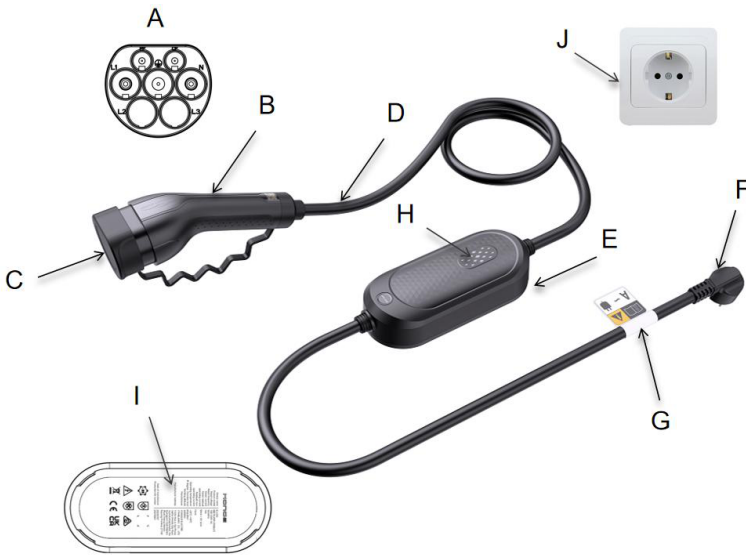
Gambaran umum Honda Charging Cable (P-EVSE)

Masing-masing komponen sistem didefinisikan dalam gambaran umum di bawah ini.

Produk ini dilengkapi steker kendaraan AC ENC, perangkat kontrol dan perlindungan pada kabel, serta perangkat pengisi daya AC dengan steker catu daya tiga kabel.

Produk ini diterapkan pada sistem pengisian daya AC kendaraan listrik dan sesuai dengan IEC62752 dan IEC62196-2.

Berdasarkan IEC61851, produk ini hanya berlaku untuk digunakan dengan soket kendaraan.



A	Inlet pengisian daya kendaraan	F	Steker listrik AC (Steker daya)
B	Konektor pengisi daya	G	Label perhatian
C	Tutup pelindung	H	Lampu indikator
D	Kabel	I	Informasi spesifikasi
E	Kotak kontrol (ICCB)	J	Soket AC



PERIHAL KESELAMATAN

● Petunjuk keselamatan

Bagian ini menjelaskan arti semua pictogram yang tertera pada Honda Charging Cable (P-EVSE) dan berisi panduan keselamatan bagi pengguna saat menangani perangkat tersebut.



Baca petunjuk berikut dengan cermat:

Gagal mengikuti petunjuk ini dapat berakibat pada risiko timbulnya api, kematian, atau cedera parah.

- Peralatan pengisian daya Honda Charging Cable (P-EVSE) tidak boleh dioperasikan oleh orang yang tidak terbiasa menggunakannya dan belum membaca Panduan Pengguna.



- Jangan sentuh kontak pada inlet pengisian daya kendaraan dan pada peralatan pengisian daya Honda Charging Cable (P-EVSE).
- Jangan lakukan modifikasi atau perbaikan apa pun pada komponen listrik.
- Jangan lepas penutup dan jangan buka wadahnya. Perangkat tidak menggunakan komponen yang dapat diperbaiki pengguna. Serahkan semua tugas perbaikan kepada teknisi berkualifikasi.






- Jangan gunakan perangkat pengisian daya Honda Charging Cable (P-EVSE) jika rusak dan/atau kotor.
- Periksa kabel dan konektor apakah ada kerusakan atau kotoran sebelum digunakan.



- Sangat disarankan untuk meminta teknisi berkualifikasi memeriksa soket AC sebelum menggunakan Honda Charging Cable (P-EVSE).
- Pemasangan soket yang salah dapat mengakibatkan sengatan listrik atau timbulnya api saat mengisi daya baterai tegangan tinggi menggunakan Honda Charging Cable (P-EVSE).



PERIHAL KESELAMATAN

<ul style="list-style-type: none">● Soket AC harus dilindungi pemutus sirkuit arus residual (RCD) yang berfungsi baik.	
<ul style="list-style-type: none">● Peralatan pengisian daya Honda Charging Cable (P-EVSE) hanya boleh dioperasikan di jaringan listrik yang memiliki sistem pengardean yang benar.● Soket listrik yang digunakan untuk pengisian daya harus terhubung ke sirkuit yang dilindungi dan mematuhi peraturan daerah setempat.	
<ul style="list-style-type: none">● Jangan gunakan kabel ekstensi, kabel gulung, soket ganda (adapter travel, timer, dll.).	
<ul style="list-style-type: none">● Pastikan kabel dirutekan dengan benar di keseluruhan panjangnya agar tidak ada yang tersandung.	
<ul style="list-style-type: none">● Bersihkan peralatan pengisian daya Honda Charging Cable (P-EVSE) hanya jika unit kontrol benar-benar terputus dari jaringan listrik dan dari kendaraan. Gunakan kain kering untuk membersihkan.	
<ul style="list-style-type: none">● Jauhkan peralatan pengisian daya Honda Charging Cable (P-EVSE) dari penyandang disabilitas dan anak-anak yang tidak dapat menilai bahaya terkait penanganannya.	
<ul style="list-style-type: none">● Sewaktu proses pengisian daya dilakukan tanpa pengawasan, orang yang tidak berwenang (misalnya, anak-anak yang sedang bermain) tidak boleh mengakses peralatan pengisian daya Honda Charging Cable (P-EVSE).	
<ul style="list-style-type: none">● Jangan gunakan soket yang sudah aus atau rusak. Steker daya harus terpasang kuat di soket sesuai semua peraturan dan ketentuan setempat.● Pengoperasian peralatan pengisian daya Honda Charging Cable (P-EVSE) yang terhubung ke soket yang aus atau rusak dapat mengakibatkan cedera serius atau timbulnya api.	



PERIHAL KESELAMATAN



Baca petunjuk berikut dengan cermat:
Gagal mengikuti petunjuk ini dapat berakibat pada cedera ringan.

- Pastikan soket, konektor steker, dan peralatan pengisian daya Honda Charging Cable (P-EVSE) terbebas dari lembap, air, salju, es, dan cairan lainnya. Jangan rendam dalam air. Jangan simpan dan jangan terkena semprotan air langsung atau percikan air.



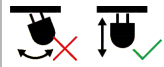
- Selama pengoperasian normal, stopkontak atau steker Honda Charging Cable (P-EVSE) dapat menjadi panas. Jika stopkontak atau steker menjadi terlalu panas selama pengisian daya, lepas Honda Charging Cable (P-EVSE), lalu minta teknisi listrik berkualifikasi untuk mengganti stopkontak sebelum Anda melanjutkan pengisian daya.



- Jangan lepas steker listrik atau konektor kendaraan sewaktu mengisi daya.



- Pastikan steker listrik telah terpasang sepenuhnya dengan benar. Jangan pasang secara miring.



- Gunakan hanya Honda Charging Cable (P-EVSE) ini untuk mengisi daya kendaraan listrik yang dilengkapi inlet. Untuk menentukan apakah kendaraan dilengkapi inlet pengisian daya, baca buku panduan pemilik kendaraan.

- Peralatan pengisian daya Honda Charging Cable (P-EVSE) tidak boleh dioperasikan oleh orang yang berada dalam pengaruh narkoba, alkohol, atau obat-obatan.

- Jangan berikan tegangan berlebihan pada peralatan pengisian daya Honda Charging Cable (P-EVSE).

- Untuk tegangan soket AC yang sesuai dengan perangkat, lihat spesifikasi pada label belakang.

- Jangan gunakan Honda Charging Cable (P-EVSE) di lingkungan yang berpotensi ledakan.



PERIHAL KESELAMATAN



Perhatikan petunjuk berikut:
Gagal mengikuti petunjuk ini dapat berakibat pada kerusakan komponen.

- Jangan gunakan peralatan pengisian daya Honda Charging Cable (P-EVSE) dengan kabel spiral.



- Jangan tekuk kabel pengisi daya.



- Jangan lilitkan kabel pengisi daya atau kabel daya di sekitar unit kontrol atau konektor pengisi daya.



- Jangan jatuhkan atau benturkan kabel pengisi daya.



- Jangan gunakan atau simpan peralatan pengisian daya Honda Charging Cable (P-EVSE) di luar kisaran suhu ruang yang diizinkan.

- Suhu pengoperasian: -35°C hingga $+50^{\circ}\text{C}$
- Suhu penyimpanan: -40°C hingga $+85^{\circ}\text{C}$



- Jauhkan dari sinar matahari langsung dan suhu tinggi.



- Jangan lindas komponen apa pun pada Honda Charging Cable (P-EVSE).



- Jangan seret Honda Charging Cable (P-EVSE) di atas permukaan apa pun.



PERIHAL KESELAMATAN

- Perangkat ini ditujukan hanya untuk mengisi daya kendaraan, yang tidak memerlukan ventilasi selama proses pengisian daya.
- Jangan coba menyambungkan ke kendaraan jika inlet pengisian daya tidak sesuai dengan konektor kendaraan.
- Jangan masukkan benda apa pun ke dalam inlet pengisian daya kendaraan atau pada peralatan pengisian daya Honda Charging Cable (P-EVSE).
- Lepas perangkat pengisian daya Honda Charging Cable (P-EVSE) dari soket selama badai petir.
- Patuhi petunjuk keselamatan dalam panduan pemasangan dan panduan pemilik kendaraan.

Table 2: Peringatan, simbol, dan pictogram yang digunakan



PANDUAN PENGOPERASIAN

● Bagian 1: Penggunaan yang dimaksudkan

Honda Charging Cable (P-EVSE) ini dapat digunakan untuk mengisi daya kendaraan listrik berdaya baterai (BEV) atau kendaraan listrik hibrid plug-in (PHEV) tanpa perangkat tambahan apa pun. Sistem steker yang mudah digunakan memungkinkan konektor kendaraan terpasang langsung ke inlet pengisian daya kendaraan dan infrastruktur listrik yang ada.

Honda Charging Cable (P-EVSE) ini memiliki tiga komponen utama berikut:

1. Steker listrik AC (tipe steker sesuai wilayah)
2. Kotak kontrol (ICCB)
3. Konektor pengisi daya

Sistem ini dirancang sesuai standar industri saat ini dan hanya akan digunakan untuk kendaraan yang dikirimkan bersamanya.

Dilarang menggunakan Honda Charging Cable (P-EVSE) di negara selain yang dimaksudkan. Negara yang dimaksudkan untuk setiap varian Honda Charging Cable (P-EVSE) didefinisikan dalam tabel di bawah ini.

Lihat label belakang Honda Charging Cable (P-EVSE) untuk mengetahui informasinya. Jika Anda ragu mengenai negara yang dimaksudkan, konsultasikan dengan dealer Honda resmi untuk mendapatkan bantuan.

Negara / Wilayah yang Berlaku

Varian	Negara / Wilayah	Arus nominal masuk	Steker listrik
1	Thailand	10A	Tipe O
2	Indonesia	13A	Tipe E/F
3	Brunei, Bangladesh, Sri Lanka	10A	Tipe G
4	Selandia Baru, Australia	10A	Tipe I
5	Bhutan	10A	Tipe M
6	Nepal	13A	Tipe B



PANDUAN PENGOPERASIAN

● Bagian 2: Fitur dan manfaat pengguna

Peralatan pengisian daya Honda Charging Cable (P-EVSE) menyediakan koneksi daya standar yang diarde ke soket bangunan perumahan 100-250V AC, 50/60 Hz dan arus pengisian 10A hingga 13A sesuai spesifikasi pada label belakang kotak kontrol perangkat Anda.

Kotak kontrol (ICCB):

- Pemantauan suhu
 - Kotak kontrol (ICCB) terus memantau suhu di dalam kotak dan mencegah panas berlebih dalam kondisi tertentu.
- Kelas perlindungan: IP67
- Pemantauan arde
 - Kotak kontrol (ICCB) terus memantau kondisi pengardean peralatan pengisian daya serta akan segera menghentikan proses pengisian daya dan melaporkan gangguan pengardean jika koneksi pengardean terputus.
- Perangkat deteksi arus residu
 - Deteksi arus berlebih secara real-time. Jika terjadi arus berlebih, proses pengisian daya akan segera terhenti dan kesalahan arus berlebih akan dilaporkan.

Konektor pengisi daya:

- Saat inlet pengisian daya kendaraan dan soket jaringan terhubung dengan benar, semua antarmuka terminal dan terminal terlindungi sepenuhnya dari kontak.
- Tutup pelindung untuk mencapai IP55.

Steker listrik AC (steker daya):

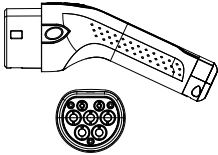
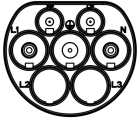
- Steker khusus negara
 - Honda Charging Cable (P-EVSE) memiliki steker (E/F, O, G, M, B, atau I) yang sesuai dengan persyaratan khusus negara Anda untuk memastikan siklus pengisian daya yang aman dan nyaman.
- Pemantauan suhu
 - Honda Charging Cable (P-EVSE) terus memantau suhu di dalam steker daya, sehingga steker daya yang terlalu panas dapat dihindari.



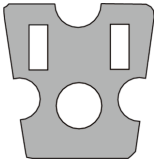
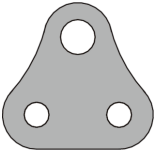
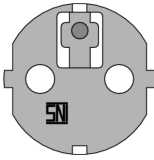
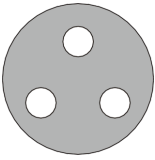
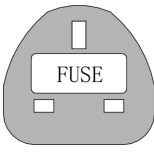
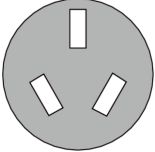
PANDUAN PENGOPERASIAN

- Bagian 3: Kesesuaian antara inlet pengisian daya dan konektor pengisi daya kendaraan

Honda Charging Cable (P-EVSE) dilengkapi konektor kendaraan Tipe 2 dan gambar di bawah ini menunjukkan inlet pengisian daya yang sesuai.

Tipe konektor	Tampilan konektor pengisi daya	Tampilan inlet pengisian daya kendaraan
CEE 62196-2 Tipe 2		

- Bagian 4: Steker listrik AC yang tersedia untuk soket rumah

Tipe steker listrik	Tampilan steker listrik	Tipe steker listrik	Tampilan steker listrik
ZH-02C Tipe B		ZH-70N Tipe M	
ZH-1AN Tipe E/F		ZH-17AN Tipe O	
ZH-61BN Tipe G		ZH-41N Tipe I	

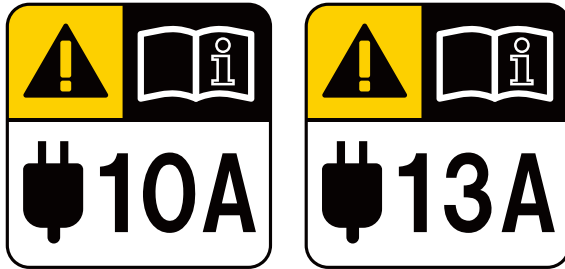


PANDUAN PENGOPERASIAN

● Bagian 5: Label perhatian

Arus yang tertera pada label mengacu pada arus nominal Honda Charging Cable (P-EVSE).

Sebelum menggunakan produk ini, pastikan stopkontak AC yang Anda sambungkan mampu menangani arus yang ditentukan.



Pada penggunaan sebenarnya, jangan ubah arus ke nilai yang melebihi nilai nominal melalui perangkat adaptor apa pun, agar Honda Charging Cable (P-EVSE) dapat beroperasi tanpa kelebihan beban.

● Bagian 6: Panduan indikator LED unit kontrol

Berdasarkan mode pengoperasiannya, peralatan pengisian daya Honda Charging Cable (P-EVSE) memancarkan berbagai kombinasi LED yang terus menyala dan/atau berkedip.

Honda Charging Cable (P-EVSE) memiliki 5 lampu indikator. Tabel berikut menjelaskan informasi status:



Lampu indikator



PANDUAN PENGOPERASIAN

Tabel 3: Status Lampu Indikator Pengoperasian Normal

Status Pengoperasian	Lampu indikator	Keterangan	Tindakan Pengguna
Siap disambungkan	Putih (Solid)	Kabel pengisi daya diaktifkan, tetapi tidak tersambung ke sisi kendaraan.	Pasang ke sisi kendaraan setelah pasokan daya normal.
Siap mengisi daya	Biru (Solid)	Kabel pengisian daya diaktifkan dan siap beroperasi.	Tidak perlu tindakan.
Mengisi daya	Hijau (Berkedip)	Pengisian daya sedang berlangsung.	Jangan lepas kabel pengisi daya.
Pengisian daya selesai	Hijau (Solid)	Pengisian daya selesai.	Lepas kabel pengisi daya jika pengisian daya tidak lagi diperlukan.

Tabel 4: Status Lampu Indikator Kerusakan dan Keselamatan

Status Kerusakan/ Keselamatan	Lampu indikator	Keterangan	Tindakan yang Diperlukan
Perlindungan arus berlebih lemah	Merah dan biru (Berkedip lambat)	Pengisian daya terhenti otomatis karena perlindungan arus berlebih	Lepas kabel, lalu mulai ulang pengisian daya setelah memeriksa catu daya.
Perlindungan arus berlebih kuat	Merah dan biru (Berkedip cepat)	Pengisian daya terhenti otomatis karena perlindungan arus berlebih	Lepas kabel, lalu mulai ulang pengisian daya setelah memeriksa catu daya.
Perlindungan suhu berlebih	Kuning (Solid)	Pengisian daya terhenti karena suhu tinggi.	Biarkan unit mendingin sebelum memulai pengisian daya.
Perlindungan gangguan pengardean	Kuning dan hijau (berkedip bergantian)	Gangguan arde terdeteksi.	Hentikan penggunaan kabel pengisi daya, lalu hubungi dealer Honda resmi.
Terminal input tidak diarde	Kuning (berkedip cepat)	Pengardean tidak biasa pada sisi catu daya	Isi daya dengan beralih ke soket yang memiliki pengardean yang baik.
Kontak relai menyatu	Merah (Solid)	Perekatan kontak relai terdeteksi.	Hentikan penggunaan kabel pengisi daya, lalu hubungi dealer Honda resmi.
Gangguan komunikasi	Kuning (berkedip lambat)	Tegangan, frekuensi, dan siklus kerja kabel pengisi daya tidak normal	Ganti ke catu daya dengan pasokan stabil, atau hentikan penggunaan kabel pengisi daya, lalu hubungi dealer Honda resmi.



PANDUAN PENGOPERASIAN

● Bagian 7: Petunjuk penggunaan

01. Sebelum pengisian daya, pindahkan tuas transmisi ke posisi Parkir (P), aktifkan sistem rem parkir, lalu matikan sistem daya kendaraan.
02. Buka penutup pelindung inlet kendaraan.
03. Keluarkan produk dari tas penyimpanan.
04. Pasang steker listrik AC (stekер daya) dengan benar ke stopkontak AC rumah.
05. Lepas tutup pelindung konektor pengisi daya.
06. Pasang konektor pengisi daya secara vertikal ke inlet pengisian daya kendaraan hingga terkunci pada tempatnya, lalu lepas tangan Anda.
07. Mulai pengisian daya sesuai petunjuk pengoperasian kendaraan listrik.
08. Setelah pengisian daya selesai, tunggu perangkat pengisian daya memutus proses pengisian daya sebelum menarik keluar konektor pengisi daya secara vertikal.
09. Lepas steker listrik AC (stekер daya) dari stopkontak AC rumah, rapikan kabel dengan benar, lalu simpan kembali produk ke dalam tas penyimpanan atau tempat penyimpanan di kendaraan Anda.
10. Berdasarkan petunjuk pengoperasian kendaraan, tutup penutup pelindung inlet kendaraan. Pengisian daya selesai.



PERINGATAN

Jangan tarik atau puntir konektor kendaraan karena dapat merusak konektor kendaraan dan inlet kendaraan.



PANDUAN PENGOPERASIAN

● Bagian 8: Pemecahan masalah dan pengaturan ulang manual

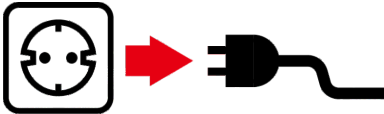
Ketika terjadi kerusakan dan pengisian daya normal tidak dapat dilakukan, kotak kontrol akan menampilkan lampu indikator kerusakan (detail spesifik dapat ditemukan dalam Bagian 6). Pengaturan ulang manual diperlukan untuk memulihkan Honda Charging Cable (P-EVSE).

Lanjutkan sebagai berikut:

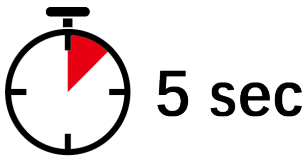
1. Lepas konektor pengisi daya dari inlet pengisian daya kendaraan.



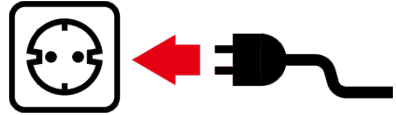
2. Tunggu sekitar 5 detik.



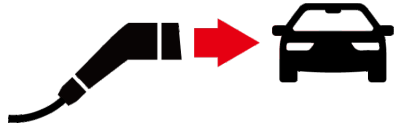
3. Lepas steker daya dari soket AC.



4. Pasang steker daya secara hati-hati ke soket AC.



5. Pasang konektor pengisi daya ke inlet pengisian daya kendaraan.



6. Proses pengisian daya akan mulai ulang otomatis dengan lampu indikator hijau berkedip lambat.



Catatan:

Jika perangkat terus melaporkan kesalahan dan tidak dapat mengisi daya secara normal, dan pengaturan ulang manual gagal untuk memulai ulang perangkat, jangan gunakan perangkat.

Hubungi layanan pelanggan regional Anda.



PANDUAN PENGOPERASIAN

● Bagian 9: Tabel data teknis

■ Spesifikasi listrik	
Tipe daya	Fase tunggal
Jumlah kontak daya	3 (L1 / N / PE)
Arus nominal (berbeda di setiap negara)	10A 13A
Tegangan nominal	100 - 250V AC
Mode pengisian daya	Mode 2, Koneksi Kasus B
Nilai resistansi	1500Ω
Masa pakai siklus (konektor pengisi daya)	≥10000
Kekuatan pemasangan/penarikan (konektor kendaraan)	≤100 N
Frekuensi nominal	50 / 60Hz

■ Dimensi dan berat	
Panjang kabel	5 m
Struktur kabel	3 x 2,5 mm ² + 0,5 mm ²
Diameter kabel luar (OD)	Φ 10,7 ± 0,3 mm
Berat pengisi daya P-EVSE	< 2 kg

■ Kondisi lingkungan	
Suhu pengoperasian	-35 °C hingga + 50 °C
Suhu ruang	-35 °C hingga + 50 °C
Suhu penyimpanan	-40 °C hingga + 85 °C
Ketinggian	≤2000m

■ Panduan dan standar	
Standar	IEC 62752, IEC 62196-2, IEC 61851
Derajat perlindungan (kotak kontrol)	Ip67
Derajat perlindungan (konektor pengisi daya)	Ip55 (Posisi sambungan konektor pengisi daya dan inlet kendaraan)
	Ip67 (Ujung konektor pengisi daya)
Tingkat hambat api	UI94 V-0



PANDUAN PENGOPERASIAN

● Bagian 10: Pemeliharaan dan Perawatan/Pembersihan

01. Jangan bersihkan selama proses pengisian daya atau saat kabel tersambung ke inlet kendaraan.
02. Gunakan kain kering untuk membersihkan.
03. Jangan gunakan pembersih uap, cairan yang bersifat korosif.
04. Jangan bersihkan konektor kendaraan dengan merendamnya dalam cairan apa pun.

● Bagian 11: Penggantian produk

Perubahan atau modifikasi apa pun pada produk yang tidak dilakukan oleh bengkel servis resmi dilarang.

● Bagian 12: Pembuangan



Pembuangan perangkat yang sudah tidak digunakan harus sesuai hukum maupun peraturan daerah dan negara yang berlaku.

Peralatan dan baterai tidak boleh dibuang bersama limbah rumah tangga.

Peralatan yang sudah tidak digunakan harus ditempatkan di fasilitas pengumpulan limbah elektronik atau dibuang melalui layanan pelanggan regional Anda.

Buang bahan kemasan ke tempat sampah yang sesuai untuk kardus, kertas, dan plastik.





PANDUAN PENGOPERASIAN

● Bagian 13: Informasi garansi

Lihat Buklet Garansi kendaraan untuk keterangan terperinci mengenai ketentuan garansi Aksesori Asli.

Permukaan luar dan lapisan cat perangkat ini dirancang untuk perlindungan dan daya tahan dalam penggunaan normal. Karena karakteristik material dan kondisi lingkungan, sedikit variasi warna, tampilan permukaan, atau kilap, serta perubahan bertahap seperti pudar atau perubahan warna seiring waktu, dapat terjadi. Perubahan tampilan tersebut dianggap sebagai karakteristik normal produk, tidak memengaruhi performanya, dan tidak dianggap sebagai cacat produksi berdasarkan garansi ini.

Hubungi dealer Honda resmi setempat.

Untuk informasi layanan pelanggan, lihat panduan pemilik kendaraan.

● Bagian 14: Servis

Hubungi dealer Honda resmi setempat untuk mendapatkan bantuan.

Untuk informasi kontak, lihat panduan pemilik kendaraan Anda.



Honda